

«INT & IND»



Сергей Корецкий

Вл.



Биз.

Гр.

«БИЗНЕС, ВЛАДА И ГРОМАДА»
КИЕВСКИЙ ВАРИАНТ БЕРМУДСКОГО
ТРЕУГОЛЬНИКА

2000 - 2006

КОРЕЦКИЙ Сергей Петрович – «БИЗНЕС, ВЛАДА И ГРОМАДА»
– КИЕВСКИЙ ВАРИАНТ БЕРМУДСКОГО ТРЕУГОЛЬНИКА -
Киев, САМИЗДАТ, 2005, 34 стр., 19 фотографий и 3 рисунка.

Аналитический обзор экологических, экономических и социальных процессов, ведущих к уничтожению основного экологического ресурса левобережной части Киева – реки Дарницы: единственной сохранившейся до наших времен реки из состава когда-то развитой водной сети киевского левобережья, самой крупной из действующих малых рек Киева, реки, давшей наименование Дарницкому району города. Этот процесс рассматривается как составляющая часть общего процесса экологической деградации левобережной части Киева. Предложена разработанная в Независимом интеллектуальном центре схема описания саморегуляции активности социума под названием «Киевский Треугольник».

Для экологов, историков, социологов, политиков и всех киевлян.

© Независимый интеллектуальный центр, 2005.

В оформлении использованы фотографии проекта «Фотобанк исчезающей природы» (совместный проект Независимого интеллектуального центра и Ассоциации Хранителей Истоков», основан в 2000 году).

Оригинал брошюры в формате «*.pdf» размещен на сайте
www.geocities.com/sourcekeepers

Технология тиражирования – САМИЗДАТ:

Люди и организации, которые решат ознакомить с этой публикацией своих читателей – могут на основе размещенного в Интернете образца растиражировать и своими средствами распространить необходимое количество экземпляров при условии обязательного соблюдения неимущественных авторских прав. Те, кто это сделает – выступят в роли промоторов издания и могут разместить информацию о себе в отведенном для этого окошке на четвертой странице обложки.

На обложке: Рис. 1. Равнобедренный треугольник взаимоотношений власти, бизнеса и общественности: идеализированная схема саморегуляции общества.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Часть первая: Общественность делает ход	4
Часть вторая: Волга впадает в Каспийское море	11
Часть третья: Дарница впадает в... бизнес?	15
Часть четвертая: Общественность заступает за природу, и остается в...	19
Часть пятая: Власть склоняется к бизнесу, и попадает в...	25
Часть шестая: Треугольник работает по-киевски, а мы попадаем...	29
Часть седьмая: «Киевский треугольник»	30
Документальная основа статьи:	32

Часть первая: Общество делает ход

Несколько месяцев назад¹ Общественный Совет экологических организаций при Министерстве охраны природы Украины рассмотрел вопрос о киевской реке Дарнице.

По результатам слушаний, было решено направить Киевсовету и высшим органам государственной власти (Президенту Украины, Кабинету Министров Украины) письма, содержащие информацию об экологических и социальных проблемах, порожденных действующей практикой обращения с киевской рекой Дарницей и проживающим на ее берегах населением. Призвать должностных лиц к немедленному принятию мер для исправления сложившейся ситуации на локальном и общенациональном уровнях.

С помощью общественной организации «ЭкоПраво-Киев» такие письма были подготовлены и отправлены.

¹ В июне 2005 года.

С тех пор прошло более трех месяцев². Пора оценить, какие последствия для реки Дарницы и живущего на ее берегах населения имело воззвание экологической общественности Украины к высшим государственным органам власти, и на их примере выяснить роль системы управления в развитии общего экологического кризиса Киева и Украины.

Начнем с общих данных.

Река Дарница – наибольшая из малых рек Киева. Ее длина 21,5 километров, площадь водосбора – 133 квадратных километра. Ее истоки – в верховых болотах возле села Княжичи Броварского района Киевской области, впадает она в Днепр рядом с Южным железнодорожным мостом. По состоянию на 2000 год 47,3% ее длины было сохранено в природном окружении. В средней своей части река проходит через промышленную зону, и была преобразована в канал, по которому спускали отходы своего производства заводы оборонной промышленности Советского Союза.

Теперь – о современном ее состоянии. Оборонная промышленность СССР – ликвидирована. Однако отношение к реке как к гидро-канализационной магистрали – осталось. Об этом свидетельствуют официальные ответы властных учреждений и реальные действия строительных организаций на местности.

Если обратить внимание на карту левобережной части Киева, то вся застройка левого берега в целом сливается в два огромных массива сплошного асфальта и бетона. На картах они обозначены желто-коричневым пятном.

И только возле Южного железнодорожного моста, от Днепра, вглубь территории тянется тоненькая полоса зеленого цвета. Эта часть Киева показана на схеме 1.

² По состоянию на октябрь 2005 года.

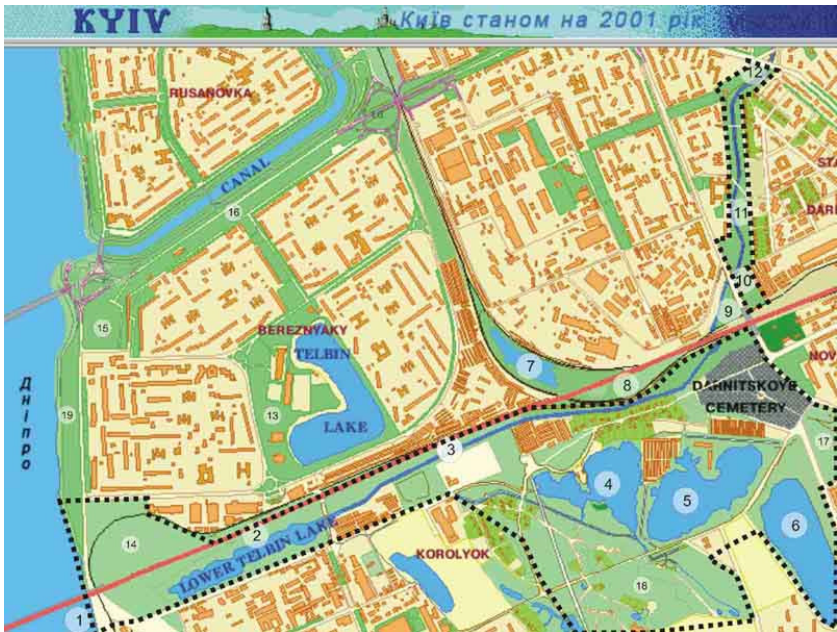


Рис 2. Природные и квазиприродные [объекты](#) в окрестностях реки Дарницы (Киев, 2001).

Тут, вдоль железной дороги, течет река Дарница. Она образует ось экологического коридора, который отделяет полумиллионное южное крыло жилой застройки, образованное массивами Харьковский - Позняки - Осокорки, от более чем полумиллионного северного крыла застройки, которое постепенно превращается в единое бетонное пятно от Березняков до Троещины.

Раньше существовал еще один зеленый экологический коридор (от Днепра вдоль Святошинско-Броварской линии метрополитена), но в настоящее время он постепенно застраивается.

Теперь пришла очередь и реки Дарницы. В ста метрах от существующего железнодорожного моста строится новый мост, железнодорожно-автомобильный. От него к будущему Дарницкому железнодорожному вокзалу и далее, на Борисполь, будет проложена шестиполосная автомобильная магистраль. И

прокладывается она как раз по единственному, последнему на левом берегу Киева, экологическому коридору, который вдоль реки Дарницы соединял берег Днепра с Дарницкими лесами. Назначение новой автотрассы – дублировать проспект Бажана и «способствовать решению транспортных проблем города».

Будет ли способствовать эта магистраль решению транспортных проблем – отдельный вопрос, но экологические проблемы она ставит серьезные.



Фото 1. Урочище «Колдовской Лес» (Киев, 2003)

Посмотрим на фото 1: на нем показано урочище «Колдовской Лес», которое находится в зеленой зоне возле железнодорожного полотна. Через него протекает река Дарница.

В 2000 году «Гражданский комитет за сохранение дикой (коренной) природы Березняков» обратился к Киевсовету с просьбой создать тут природный парк «Дарницкий Дар». Но решением Управления юстиции в г. Киеве в 2001 году гражданскому комитету было отказано в легализации, что фактически равнозначно запрету на деятельность.

Судебный процесс о запрещении общественной экологической организации достиг уровня Европейского суда по правам человека. Но пока общественность была парализована действиями властей и судами, у «деловых людей» обнаружился строительный проект ценой в 4,5 миллиарда гривен – и по местам, которые общественность пыталась сохранить – будет проложена широкая автострада. Прямо по реке, которая до сих пор сохранялась в природном окружении.

Строительство автострады было начато в 2004 году. Но тогда началась кутерьма с выборами, у строителей, к счастью, не хватило денег на строительство, и мощная техника была остановлена за несколько сот метров от урочища. Вот так, благодаря президентским выборам 2004 года, «Колдовской Лес» и дожил до 2005 года.



Фото 2. Один из пейзажей озера Нижний Тельбин (Киев, 2001).



Фото 3. Другой пейзаж озера Нижний Тельбин (Киев, 2003).

Показанные на фото 2 и фото 3 пейзажи озера Нижний Тельбин – не только ласкают взор: заросли очерета создают природный фильтр-отстойник вод реки Дарницы и задерживают значительную часть отходов от попадания в Днепр. Они также являются одним из последних мест гнездования большого количества водных и прибрежных птиц (утки, погоныши, камышевки и другие....). Не так давно тут жили и серые цапли, попадался и болотный лунь, совы. В последние три года видовое многообразие птиц резко сокращается. В связи со строительными работами на берегах реки и прилегающих к ней водоемов.

И что поразительно: Водный и Земельный кодексы Украины запрещают размещение автопредприятий возле рек и водоемов. А вдоль реки Дарницы растут почти исключительно автопредприятия: гаражные кооперативы, автопаркинги, станции СТО, автозаправочные комплексы.... А вот теперь – и автомагистраль в придачу.



Фото 4. Прокладка автотрассы между железнодорожным полотном и озером Нижний Тельбин: впереди виднеется Колдовской Лес (Киев, 2005).

На фотографиях 4 и 5 (на следующей странице), которые сделаны летом 2005 года, вы можете увидеть, как по этим прекрасным местам в направлении «Колдовского Леса» прокладывают автомагистраль. Деревья сплошную вырублены, берег разорен, все покрыто слоем песка в 10-15 метров высотой. Природой тут уже и не пахнет. А скоро будет пахнуть выхлопными газами.

Жители киевского жилого массива Березняки и сейчас жалуются на загрязненность атмосферного воздуха. Что будет завтра, после введения в действие новой автомагистрали – они себе даже не представляют.



Фото 5. Прокладка автотрассы между железнодорожным полотном и озером Нижний Тельбин: этот, северный, берег озера как природный объект уже практически уничтожен (Киев, 2005)

Часть вторая: Волга впадает в Каспийское море...

Волга впадает в Каспийское море.... Эта сентенция стала нарицательным обозначением общеизвестных истин. А вот куда впадает река Дарница?

Поищем на карте [устье реки Дарницы](#)... Поищем.... Поищем.... И не найдем, потому что на картах оно никак не обозначено. Это – не случайность.

В пятидесятые годы прошлого столетия оно было замаскировано под трубу большого диаметра, по которой дарницкая вода через озеро Нижний Тельбин незаметно попадала в Днепр. Река Дарница тогда рассматривалась в качестве Дарницкого гидромелиоративного канала и соответственно использовалась расположенными на ее берегах предприятиями. Скрытый сброс промышленных стоков.

В восьмидесятые годы двадцатого столетия заключенное в подземную трубу устье реки Дарницы было дополнительно

замаскировано под хорошо оформленную бетонную набережную.



Фото 6. Рыбная ловля в Днепре на устье реки Дарницы (Киев, 2004)

На фотографии 6. показано как местные рыбаки ловят рыбу, сидя на «трубе» в которую превращено устье реки Дарницы. Заметно, что цвет воды, которая вытекает из трубы, по оттенку отличается от чистой воды Днепра. Фото сделано в 2004 году.

Сегодня скрывать тот факт, что река Дарница впадает в Днепр – вроде бы нет потребности.... Но действительно ли это так?



Фото 7. Строительные работы на устье реки Дарницы (Киев, 2005).

Посмотрим на фото 7. На нем сфотографировано то же самое устье реки Дарницы, что и на фото 6., но фотография сделана год спустя, в 2005 году, когда тут полным ходом развернулось строительство нового железнодорожно-автомобильного моста. Набережную в связи с этим тоже перестраивают. Вон там, где стоит кран, воды Дарницы вливаются в Днепр.

Что-то не похоже, чтоб обновленная набережная Днепра сформировала и открыла устье Дарницы. Дело, скорее, идет к тому, что «подземную трубу» еще глубже загонят в Днепр и окончательно скроют от человеческого глаза (и от возможного контроля).

Из официальных документов (письмо Министерства охраны окружающей природной среды Украины № 7150-к/24-11 от 01.08.05) известно, что санитарный контроль качества воды в реке Дарнице ведется по трем створам. А за устье реки принимают место впадения Дарницы в озеро Нижний Тельбин.

О том, что эта вода проходит через озеро дальше и по подземному руслу впадает в Днепр – контролирующие органы «не знают», и, соответственно, контроль качества воды там не ведут (яркий пример того, как «выгодно» прятать городские реки под землей!).

Следовательно, никаких признаков того, что в процессе строительства моста и реконструкции набережной Днепра устье реки Дарницы будет открыто – мы не имеем. Мы теряем не только ландшафт и исторические ценности украинского народа, но и возможность контроля за загрязнением Днепра.

А какой цвет приобретает эта вода во время разовых сбросов – видно на фото 8.



Фото 8. Диспергированные вещества в воде р. Дарницы (Киев, 2004).

Время от времени река получает массированный сброс промышленных отходов, который уничтожает в ней все живое (фото 8). При существующей системе контроля обнаружить такой сброс может только случайный наблюдатель. Ясно, что скрывать такие стоки от людских глаз – дешевле, чем их обезвреживать.



Фото 9. Нефтепродукты в р. Дарнице (Киев, 2005).

Масляные пятна горюче-смазочных материалов, которые видны на фото 9 – на ее поверхности появляются постоянно.

Часть третья: Дарница впадает в.... бизнес?

А что происходит с основным руслом реки? Посмотрим еще раз на [фото 1](#) «Колдовской Лес».

В 2004 году институтом «Киевпроект» по заказу Государственного управления экоресурсов в г. Киеве разработан проект отвода территории для водозащитных зон и прибрежных защитных полос водных объектов г. Киева. Река Дарница там именуется «Дарницкий мелиоративный канал» и, соответственно, имеет «полосу отвода» – по 5 метров от бровки в обе стороны канала.

Принимая во внимание цены на землю в Киеве, упрямое нежелание некоторых чиновников называть речку речкой – получает новое измерение. Экономическое... а, возможно, и коррупционное.

Кое-кто считает, что это экономия. Но на чем экономим? Достаточно лишь назвать реку – каналом и, вместо положенных в соответствии с Земельным Кодексом минимум двадцати пяти метров в обе стороны, ей выделяется лишь по пять. И о природе можно уже не беспокоиться. Почти автоматически все превращается в бетон.



Фото 10. Русло знаменитой реки Лыбиди уже давно канализировано и безжизненно (Киев, 2005).

Образец тому – киевская река Лыбидь (фото 10). Ее русло имеет и бровку, и по пять бетонных метров на обе стороны. И никаких проблем с природным состоянием... из-за полного его отсутствия.

Проблемы возникают лишь в том случае, если у кого-нибудь появляется желание вернуть Лыбидь к природному виду. Экономические расчеты закрывают рот даже наибольшим оптимистам и романтикам.

Отвоеванную у природы территорию можно продать под застройку. Сегодня убивать реки – выгодно!



Фото 11. Река Дарница на участке «Скифская степь» - живая (Киев, 2002).



Фото 12. Там же, «Скифская степь». Русло хоть и выпрямлено, но живет (Киев, 2002).

В отличие от Лыбиди, большая часть реки Дарницы еще находится в природном состоянии (фото 11, фото 12). Но неужели нужно сначала довести Дарницу до состояния Лыбиди, чтобы потом, в качестве аргумента в пользу ее застройки, подсчитывать стоимость восстановления до природного вида?

Часть четвертая: Общество заступает за природу, и остается в...

Теперь, о восстановлении реки. На участке от Харьковского шоссе до улицы Пражской река Дарница на протяжении 1500 метров течет под землей в коробчатом бетонном коллекторе (фото 13, фото 14). Речная долина до сих пор была не застроена и сохранилась в состоянии, приближенном к естественному.



Фото 13. Река Дарница под землей у Харьковского шоссе (Киев, 2003).

В 2003 году жители Старой Дарницы обратились в Киевсовет и лично к киевскому меру А.А.Омельченко с просьбой вернуть русло реки на поверхность и отдать территорию от Харьковского шоссе до ул. Пражской (фото 13, фото 14, фото 15) под природный парк «Зеленая Тишина».

Главной достопримечательностью парка должно было стать русло возрожденной реки в богатом природном окружении.



Фото 14. Долина р. Дарницы возле ул. Лохвицкой (Киев, 2003)

Ответ Киевской городской госадминистрации (письмо № 058-2495 от 10.10.2003) был уклончивым, но обнадеживающим: в нем сообщалось, что земля предлагаемой под парк территории содержит донные отложения реки Дарницы с остатками стоков завода «Радикал» и предприятий п/о «Химволокно», что концентрация этого яда превышает ПДК (предельно-допустимые концентрации) по тяжелым металлам: по ртути – до 30 раз, по кадмию – до 40 раз, по свинцу – до 30 раз.... Кобальт, титан, цинк, медь, хром, другие металлы – аналогично. И что специалисты ГКП «Плесо» – государственной организации, которая занимается водными объектами Киева – не умеют моделировать меандры (природные извилины русла) рек.

Надежду на то, что, после того, как будет найдено место для захоронения дарницкой земли, решение о создании парка будет принято – ответ оставлял.

Ведь не могут же власти оставить эту отраву в жилом массиве навсегда? – наивно считали киевляне.



Фото 15. Земляные работы над поверхностью реки Дарница на участке по ул. Пражской, 18-в (Киев, 2004).

Но через несколько месяцев на эти земли пришли строители, и уже на фото 15 можно увидеть, что «тяжелые металлы» для них – не препятствие. В отравленной земле они рылись, невзирая на предупреждения и протесты граждан, – как кроты, без каких-либо спецсредств индивидуальной защиты и спецтехники. Землю возили и рассеивали, не ища никаких спецполигонов. Бизнесменам спецполигоны не нужны.



Фото 16. Земляные работы и обнажение бетонного короба, по которому пропущена река Дарница на участке по ул. Харьковское шоссе, 19 (Киев, 2005).

На фото 16. вы видите строительную площадку на Харьковском шоссе, 19. Исполняющий обязанности начальника Государственного управления экологии и природных ресурсов в г. Киеве В.Ольшевский так определил статус данного строительства:

«...строительство жилого комплекса в составе многоэтажного паркинга, супермаркета и жилого дома в Днепровском районе г. Киева по Харьковскому шоссе, 19 осуществляет ООО «Укоинвестбуд» без разрешения, положительного заключения государственной экспертизы, оценки влияния на окружающую среду, на земельном участке, где протекает в закрытом коллекторе р. Дарница (Дарницкий мелиоканал)».

За нарушение природоохранного законодательства, обнаруженные в ходе проверки, Госуправлением привлечены к административной ответственности два должностных лица ООО «Укоинвестбуд» и готовится Решение про временный запрет (остановку) строительства жилого комплекса» (исх. № 07-01-43/кол-98/1 от 18.07.05).

Остается добавить, что здания строятся не просто на отравленном участке, где из-за накопленных в грунте ядов нельзя создавать парк и протекает подземная река: они строятся прямо на реке, и русло реки Дарницы включено в бетонный фундамент строящегося высотного здания. Впервые в истории строительного бизнеса Украины. Пока что – без разрешения властей.

Власти готовят свое «Решение...» и – колеблются. А стройка – идет.... Пока готовится «Решение...» – выстроено уже пять этажей.

На другом конце парка «Зеленая Тишина», на улице Пражской, строительство уже завершено:



Фото 17.
Автозаправочный
комплекс на р. Дарнице
(Киев, 2005).



Фото 18.
Школьный стадион
киевской
общеобразовательной
школы № 126
«обогатился»
автозаправочным
комплексом.
«Вытеснение» детей
началось. (Киев, 2005).

На фото 17 и 18 мы видим новенький автозаправочный комплекс «АВИАКОМ», построенный вместо парадного входа в парк «Зеленая Тишина», на русле реки Дарницы, среди массива жилой застройки, в промежутке между средней школой № 126 и домами, в которых живут дети, учащиеся в этой школе.

Автозаправка красива, «аж блеснит». Но местных жителей это не радует, потому что, в соответствии с заключением государственной экологической экспертизы, она будет выбрасывать в атмосферу до 3,8 тонны ядовитых веществ ежегодно.

Государственное управление экологии и природных ресурсов в г. Киеве на строительство автозаправочного комплекса в этом месте выдало свое «согласование» (акт экспертизы № 180), считая, что атмосфера эти тонны яда выдержит.

Но дети, которых вы видите на школьном стадионе (фото 18.), отныне, вместо журчания чистой воды природного парка «Зеленая Тишина», будут иметь за школьной оградой автозаправочный комплекс. От регулярных физических упражнений и спортивных игр на таком «свежем воздухе» они явно не поздоровеют.

К 2005 году, через два года после того, как перед Киевсоветом был поставлен вопрос о создании природного парка «Зеленая Тишина» (2003 год), стратегические позиции будущего парка уже оказались заняты экологически-вредными новостройками, а киевская власть продолжает генерировать обнадеживающие сообщения о том, как специализированные комиссии и рабочие группы изучают вопрос о возможности и целесообразности восстановления (которое почему-то именуют «расчисткой»!?) русла реки Дарницы. Готовят решение о расчистке русла и даже одобряют идею создания парка «Зеленая Тишина»...

Но разве «восстановление русла реки в природном виде» и его «расчистка» – это одно и то же? И действительно ли эта подмена понятий случайна?

Чтение официальных ответов и прессовых сообщений в газетах «Вечерний Киев», «Столыця» и других СМИ наполняет осторожным оптимизмом, но...



Фото 19.
Прокладка
канализационного
коллектора по руслу
р. Дарницы (Киев,
2005)

Посмотрим на фото 19. Вот такие пластиковые трубы двух-метрового диаметра в октябре 2005 завезены и складировались на территории гипотетического парка «Зеленая Тишина».

Похоже на то, что опять, в то время как официальные лица отвлекают внимание и успокаивают общественность сообщениями о том, что комиссии «рассматривают вопрос» и «изучают возможности», — строители вопрос решают практически: прокладывают новый канализационный коллектор для реки Дарницы под землей.

А кто потом даст средства на открытие русла реки путем разрушения только что построенного канализационного коллектора? Вопрос опять окажется решен в явочном порядке. Общественность будет обманута в очередной раз.

Часть пятая: Власть склоняется к бизнесу, и попадает в...

Однако вернемся к полученному Общественным Советом официальному ответу министерства охраны природы. В нем так же, как и в официальных ответах других органов, река Дарница имеет двойное наименование: «река Дарница», а в скобках пишется «Дарницкий мелиоканал».

Такой двойной статус водного объекта является еще одним способом уклонения от закона и обмана общественности. С одной стороны Дарница — река, но, если кому-то нужно — с ней обходятся как с каналом. И даже легко превращают в канализацию.

Спекуляция земель и строительное дело сегодня – один из наиболее прибыльных бизнесов Украины. Общественность же на адекватный ответ неспособна. Жаль, что власть более склонна к бизнесовым решениям, чем к природоохранным потугам общественности. Треугольник «бизнес, власть и общественность» работает с сильным перекосом в сторону бизнеса. Образовавшаяся таким образом система – не равновесна и развивается в направлении мощного экологического и социального кризиса.

В этой ситуации важную роль может сыграть министерство охраны природы. Но его письмо – ответ на обращение Общественного Совета относительно реки Дарницы является показательным.

Констатирующая часть письма Министерства охраны окружающей природной среды Украины (исх. №7150-к/24-11 от 01.08.05) содержит достаточно интересную и ценную информацию. И за это его следовало бы подробнее поблагодарить. Но остановимся на завершающих письмо выводах: *«...Проект получил положительные заключения и согласования всех государственных учреждений в соответствии с требованиями законодательства Украины. В соответствии со ст.15 Закона Украины «Об охране окружающей природной среды» и ст. 158 Земельного кодекса Украины решения относительно деятельности субъектов ведения хозяйства, независимо от формы собственности и видов ведения хозяйства, а также решения земельных споров в пределах населенных пунктов, относятся к компетенции органов местного самоуправления, в частности Киевского городского совета. В случае несогласия с решениями органов местного самоуправления спор решается судом».*

Этим министерство подтверждает законность выданных на строительство АЗК согласований и отправляет общественность в суд. А судиться оно предлагает с Киевсоветом, который своим решением № 88/2664 от 27.01.2005 выделил земельные участки на реке Дарнице не под парк, а под экологически-опасный автозаправочный комплекс.

Местный экологический актив, когда был ознакомлен с этим предложением, сначала воспринял его как издевательство: судиться с Киевсоветом, который выделил землю, имея на то «согласование» государственных органов экологического

контроля, притом, что законность этого «согласования» поддерживает министерство охраны природы – нет смысла. Решение такого суда легко предвидеть.

Но консультация с юристом опять внесла ясность: общественность может выиграть судебный процесс, но только в том случае, если будет обжаловать не Киевсовет, а действия государственных природоохранных органов, экспертиза которых стала основанием для решения Киевсовета. После того, как будут изменены выводы государственной экологической экспертизы и отозвано «согласование», выданное на строительство автозаправочного комплекса – можно будет обжаловать и решение Киевсовета о землеотводе, как такое, что не имеет законных оснований.

Следовательно, предложение министерства подавать в суд на Киевсовет – это лишь попытка отвести претензии от себя, «перевести стрелку» на другую колею. На колею, которая, к тому же, ведет в тупик.

И, даже понимая, что ее в очередной раз обманывают, общественность оказалась перед непростым решением: двух-этапный судебный процесс – это двойные расходы. Двойной расход средств, двойной расход времени, двойные затраты сил.

Вместо того, чтобы заниматься созданием парка «Зеленая Тишина» и возрождением реки Дарница, общественные активисты Старой Дарницы повторяют путь «Гражданского Комитета за сохранение дикой (коренной) природы Березняков» и будут вынуждены бороться с властью. На этот раз с властью в лице государственной службы экологического надзора. В такой борьбе даже победа может оказаться пирровой победой, потому что будет способствовать дискредитации единственного государственного органа, призванного защищать природу. Кому это выгодно?

Не проще ли было министерству провести внутреннее служебное расследование по факту некачественно проведенной экспертизы и выдачи «согласования» на размещение объекта (автозаправочный комплекс), официально внесенного в перечень экологически-опасных (*Постановление Кабинета Министров Украины от 14.02.01 «О внесении изменений к постановлению Кабинета Министров Украины от 27 июля 1995 г. № 554»*), на территорию жилого массива,

который и без того находится в состоянии экологического кризиса? «Согласования», которое своим следствием имело социальный кризис и массовые волнения?

До тех пор, пока министерство и органы экологического контроля на местах будут беспокоиться больше о собственных корпоративных интересах и «чести мундира», чем о выполнении своей основной функции – до тех пор мы не должны удивляться тому, что в спальных районах растут автозаправочные комплексы, наши реки постепенно превращаются в канализацию, а «зеленая тишина» возможна лишь в случае зеленого цвета массированных ядовитых выбросов в атмосферу. Или в долларовом эквиваленте.

Властная вершина треугольника явно находится на стороне бизнеса.

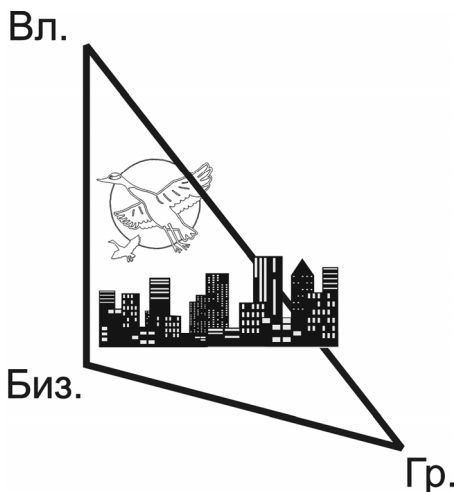


Рис. 3. Неравновесный треугольник взаимоотношений власти, бизнеса и общества образует дефективную систему саморегуляции.

Образовавшаяся таким образом неравновесная система к эффективной саморегуляции неспособна, ее деятельность неизбежно ведет к прогрессирующему развитию кризисных явлений, что мы и наблюдаем на практике в различных сферах жизни нашего государства и общества.

Часть шестая. Треугольник работает по-киевски, а мы попадаем...

Как видим, река Дарница находится в треугольнике «бизнес, власть и общественность». В этом силовом треугольнике сегодня преобладает бизнес, к которому склоняется также и власть. У них реальная сила.

Имея реальную силу, общественность – можно и обмануть. Она это «любит».

Практика показывает, что треугольник «бизнес, власть и громада», в котором властная верхушка склоняется к бизнесу – несет в себе гибель для всего живого, что бы ни оказалось под его воздействием:

Будь то природные объекты. Такие, как река Дарница и другие реки, парки и леса столицы Украины, исчезающие под звонкоголосые сообщения о выдающихся достижениях застройщиков.

Будь то горожане, вынужденные с болью и бессилием взирать на гибель природных богатств своих городов.

Будь то горе-предприниматели, спешащие снять «навар» со своего участия в «процессе» и не думающие о том, чем это обернется для них впоследствии.

И даже власть имущие, превратившие город в один большой «бизнес», не замечают того, как возрастание количества нулей на счетах банковских, сопровождается обнулением на счетах человеческих, жизненных.

А платить приходится по счетам жизненным. Всем, без исключения. Рано или поздно. Но всегда.

Так куда же мы попадаем?.....

21.10.2005

Сергей Корецкий

Часть седьмая. «Киевский треугольник» (вместо послесловия)

«Линия Мажино», «Бермудский треугольник», «Кавказский меловой круг» – человечество любит использовать геометрический символизм для обозначения сложных понятий. Это делает их доступнее.

Сейчас явно назрела необходимость ввести в пользование новый смысловой элемент: «киевский треугольник». Составными частями «киевского треугольника» являются бизнес, власть и общественность. А также те объекты, которые попадают под его воздействие.

«Киевский треугольник» можно считать и украинским, можно его считать и общим для всего человечества: он включает в себя универсальную социальную проблему, свойственную нашей цивилизации. А именно: отношения между бизнесом, властью и общественностью.

Проблема универсальная, но в Киеве она приобрела особенную наглядность, получила прямо-таки новое воплощение, позволяющее увидеть материализацию сложного и абстрактного явления на местности. Например, схватку бизнеса, власти и общественности по поводу судьбы парков на зеленых холмах правого берега Днепра.

Именно по причине своей наглядности символом непреодолимых и, одновременно, неудачных защитных укреплений стала линия Мажино во Франции.

Благодаря стойкому зрительному образу символом места, где таинственным образом исчезают люди, самолеты, корабли и прочие объекты стал Бермудский треугольник.

И по этой же причине систему, определяющую судьбу природных и исторических объектов в городе, есть смысл называть просто: «киевский треугольник».

Итак, «киевский треугольник» – это символическое обозначение системы взаимоотношений между бизнесом, властью и общественностью.

Каков же он, этот «киевский треугольник»? Такой же таинственный и непонятный, как треугольник Бермудский? Или

такой же «надежный», как линия Мажино? А, может быть, связан с традициями, моралью и способами принятия решений как Кавказский меловой круг?

И вообще, «киевский треугольник» – это хорошо или плохо?

Для того чтобы ответить на этот вопрос, необходимо посмотреть, что происходит с объектами, которые в этот треугольник попадают.

Например, люди. Или исторические ценности. Или природные богатства и ландшафты города. Или.... Но не будем размениваться. Для начала мы взяли в качестве примера реки. Точнее даже одну, конкретную реку, последнюю сохранившуюся малую реку из развитой водной системы левого берега Днепра, в конце XIX века попавшей под воздействие «киевского треугольника». Реку, которая дала свое название одному из районов Киева. Эта река – Дарница.

Можно было взять для примера другую киевскую реку – Лыбидь. Она уже превратилась в бетонированный канал. Под воздействием «киевского треугольника».

Можно и реку Глыбочицу. Глыбочицы уже нет: ее спустили в канализацию. В «киевском треугольнике».

И было бы неправильно винить во всем одну администрацию. Во всех случаях действовал «киевский треугольник» в полном составе: «бизнес, влада и громада».

А как он работает, и почему именно так – это уже предмет для изучения. Так же, как и Бермудский, киевский треугольник тоже требует внимания. Его тоже надо изучать. И в отличие от треугольника Бермудского, с которым мы ничего сделать не можем, «киевский треугольник» еще очень и очень можно... выражаясь языком автомобилистов – «подрихтовать».

В статье выяснена только одна из особенностей «киевского треугольника»: реки в нем пропадают.

А что с остальными объектами? Люди, например, или архитектурные ценности? Тема открыта, исследование «киевского треугольника» только начинается.

07 ноября 2005 года

Сергей Корецкий.

Документальная основа статьи:

1. Письмо-обращение Общественного Совета в высшие органы государственной власти в Украине (Президенту Украины В.А.Ющенко, Премьер-министру Кабинета Министров Украины Ю.В.Тимошенко) (№ 52 от 15 июня 2005 г.)
2. Письмо-ответ Министерства охраны окружающей природной среды Украины на обращение Общественного Совета к высшим государственным органам Украины (№7150-к/24-11 от 01.08.05).
3. Письмо-ответ Киевской городской госадминистрации на обращение Общественного Совета к высшим государственным органам Украины (исх. № 014-2186 от 01.09.05).
4. Текст сообщения Киевской городской госадминистрации (исх. № 058-2494 от 10.10.2003) о запредельных концентрациях тяжелых металлов в земле жилого массива Старая Дарница.
5. Текст государственной экологической экспертизы № 180 (исх. № 08810/4458-ЕК от 01.09.04).
6. Ксерокопия письма-обращения общественной эколого-правовой организации ЭкоПраво-Киев к Постоянной комиссии Киевского городского совета по вопросам экологической политики (исх. № 60 от 10 июня 2005 года) с информацией о правовых, экологических и социальных аспектах строительства автозаправочного комплекса «АВИАКОМ» на русле р. Дарницы.
7. Протокол от 23.06.2005 рабочего совещания Управления охраны окружающей природной среды исполнительного органа Киевсовета (КМДА) по вопросу необходимости и возможности расчистки русла р. Дарница (Дарницкий мелиоканал).
8. Открытое письмо автохтонных жителей Дарницы к киевскому мэру О.О.Омельченко (КМДА вх. № КО1576321 от 23.10.2003).
9. Текст «Резолюции» состоявшегося 12.02.2005 митинга жителей микрорайона Старая Дарница с требованиями открыть реку, заменить в микрорайоне отравленные грунты плодородной землей и создать природный парк Зеленая Тишина (250 подписей).

10. Письмо Государственного Управления экологии и природных ресурсов в г. Киеве, в котором подтверждается факт незаконного строительства высотного жилого дома на коллекторе, в котором находится река Дарница (исх. № 07-01-43/кол-98/1 от 18.07.05).
11. Открытое письмо «Гражданского Комитета за сохранение дикой (коренной) природы Березняков» к главе Киевской городской администрации О.О.Омельченко с предложением о создании природного парка «Дарницкий Дар» - газета «У озера» № 32 (187) от 17 ноября 2000 года.
12. Ксерокопия статьи «Мы очень верили Черновецкому» в еженедельнике «Уикенд» от 20.01.05.
13. Ксерокопия статьи «Река Дарница, как зеркало нашей цивилизации» в газете «У озера» № 11 (408) от 25 мая 2005 года.
14. Ксерокопия статьи «Дарницу почистят, и русло откроют!» в газете «Вечерний Киев» от 19 мая 2005 года.
15. Ксерокопия заметки «Выпустите Дарницу!» в газете «По-киевски» от сентября 2005 г.
16. Ксерокопия статьи «Восьмой мост в Киеве» в газете «По-киевски» от 29 апреля 2004 года.
17. Ксерокопия статьи «Ищите Дарницу под землей» в газете «Столица» № 35 (590) от 5 сентября 2005 года.

_____v_____

Автор: Корецкий Сергей Петрович – генеральный директор «Независимого интеллектуального центра» RN 1-A-992-0 FIS, почетный председатель «Гражданского Комитета за сохранение дикой (коренной) природы Березняков».

Приложение 1. Перечень природных и квазиприродных объектов, отмеченных на [рис. 2](#) (стр. 6).

Совокупность природных объектов нижнего течения реки Дарница, объединенных предпроектным предложением о создании природного парка "Дарницкий Дар" (Киев, 2000 год).

1. Устье реки Дарница.
2. Прогулочный ландшафт северного берега озера Нижний Тельбин.
4. Зона тихого отдыха "Озеро Прирва".
5. Озеро Горячка.
6. Зона активного отдыха "Озеро Солнечное".
9. Ландшафтный сквер "Скифская степь".
14. Участок вдоль железной дороги: предполагаемое место Северного Портала и зоны активных развлечений (типа "Луна-парк") в составе парка "Дарницкий Дар".
17. Участок вдоль Харьковского шоссе: предполагаемое место Восточного Портала парка "Дарницкий Дар" и зоны активных развлечений (типа "Луна-парк").
18. Усеянный мелкими и средними водоемами, покрытый очеретом, гигантскими ивами и тополями участок заплавы Днепра "Птичье царство".

Экологические микрорезервации:

3. Экологическая микрорезервация "Урочище Колдовской Лес".
7. Экологическая микрорезервация "Болотце Серой Цапли".
8. Экологическая микрорезервация "Мокрый Лес".

Незастроенная территория речной долины в среднем течении реки Дарницы, на которой в 2003 году местные жители инициировали создание природного парка "Зеленая Тишина":

10. Территория, показанная на фото 13 и фото 16, «Южный вход».
11. Территория, показанная на фото 14., «Центральная часть парка».
12. Территория, показанная на фото 15 и фото 17, «Восточный вход».

Отдельные объекты:

13. Рекреационная зеленая зона в центре жилого массива Березняки.
 15. Зеленая терраса перед фасадом микрорайона Березняки
 16. Зеленые насаждения санитарно-защитной полосы вдоль автотрассы просп. Воссоединения.
 19. Зеленая набережная Днепра.
-

Независимый интеллектуальный центр RN 1-A-992-0 FIS

Первая организация, которая создана и работает на основе технологии Свободного Интеллектуального Пространства.

✉: ул. Харьковское шоссе, 2, кв. 243, м. Киев, 02160 Украина.

☎ (+380 44) 5591360 з 9:00 до 10:00, ежедневно.

E-mail: skoretsky@yandex.ru

Киевская Ландшафтная Инициатива

Ассоциация общественных организаций, сформированная с целью защитить ландшафты Киева.

(промотор переиздания брошюры)

(промотор следующего переиздания брошюры)